

# „Politik, Behörden & Parteien“

Ein „Tunnel-  
schauspiel“ in  
mehreren Akten

Der 2. Akt erscheint  
am 29. 06. 2011

**Geplant 160.000.000,- € oder**

**..... 200.000.000,- € oder**

**..... 250.000.000,- € oder wie viel?**

**UNTERHALT p.a. 1.000.000,- € !**

[www.wahlberechtigt.de](http://www.wahlberechtigt.de)  
[www.kirchholtunnel.de](http://www.kirchholtunnel.de)

Impressum:  
TS Werbeagentur, 5020 Salzburg

Verfasser:  
Die Interessensgemeinschaft Kirchholtunnel

Homepage zum Thema:  
[www.wahlberechtigt.de](http://www.wahlberechtigt.de)  
[www.kirchholtunnel.de](http://www.kirchholtunnel.de)

Kontaktpersonen:  
[tunnel@wahlberechtigt.de](mailto:tunnel@wahlberechtigt.de)  
[info@alexander-friesz.de](mailto:info@alexander-friesz.de)  
[lothar.kolmer@gmx.de](mailto:lothar.kolmer@gmx.de)  
[info@kirchholtunnel.de](mailto:info@kirchholtunnel.de)

Peter Renoth  
Alexander Friesz  
Lothar Kolmer  
Marco Kasper

# KIRCHHOLZ TUNNEL

---

## WAHRHEITEN



## „Wer zahlt schafft an“

darum sucht sich der Tunnel-Auftraggeber die Gutachter, die er braucht. So kommen die „wunderbaren“ Zahlen heraus, mit denen ALLES begründet werden kann, was sich der Auftraggeber wünscht.

**Der Verkehrsgutachter** im Planfeststellungsverfahren der Ortsumfahrung Bad Reichenhall hat bereits in anderen Verfahren derartige Zahlen geliefert:

- Beim Güterterminal Teisendorf, berichtete er die Verkehrszahlen auf Veranlassung des Auftraggebers, da sie so doch nicht gewünscht waren.
- Beim Autobahnausbau Lichtenfels wurden die Prognosen des Herrn Dr. Kurzak nur zu 50% erreicht, weshalb der Innenminister später die Bezahlung eines Lärmschutzes ablehnte.

Hier sind die Zahlen gerade so schön hoch, dass man angeblich einen Tunnel braucht, aber noch so niedrig, dass der nicht zweispurig sein muss!

Das **geologische und hydrogeologische** Gutachten muss man im „Klartext“ übersetzen. Unter unseren Häusern sieht es schlimm aus: Löcher, Höhlen, Dolinen – wie alter, morscher Emmentaler.

Das wird von anderen Gutachtern so kommentiert: Wenn das so ist, wie in den Gutachten vorgelegt, darf man diesen Tunnel nicht bauen!

## Verkehrsentlastung Leopoldstraße (BGL 4)



Derzeit sind auf der BGL4 laut Verkehrserfassung 5700 Fahrzeuge unterwegs. Bis 2025 (in 14 Jahren!!) soll das auf „enorme“ 7500 Fahrzeuge steigen. Wieso??

Kann ein Gutachter Einheimische, berufstätige Pendler, Tanktouristen oder Navigationssysteme der auswärtigen Touristen so beeinflussen, dass sie künftig nur noch den Tunnel benutzen?

## Solequelle Bad Reichenhall Ein „Heilbad“ ohne Wasser

Im Gutachten steht auf Seite 88: **„Die Beeinträchtigung der Solequellen kann nicht grundsätzlich, sondern nur mit großer Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden.“**

**Eine Nutzung der Solequellen zu Trinkzwecken oder ähnlichem soll während der Bauphase aus grundsätzlichen Gründen unterbleiben“.**

Die Bauzeit wird von 2013 bis Ende 2017 kalkuliert, was von Tiefbauexperten „als sehr ambitioniert“ bezeichnet wird. Dies heißt im Klartext, dass es mindestens 5 Jahre, wahrscheinlich aber länger und danach vielleicht überhaupt keine Solequellen zu Trinkzwecken gibt.

Denn bisher hat sich gezeigt, dass Eingriffe in den Wasserkreislauf zu schweren Veränderungen führten. In der Alten Saline etwa veränderten sich die Schüttung und der Salzgehalt (quasi auf 0%) nach diversen Baumassnahmen/Bohrungen in der Saalach und ihrer Umgebung. Dem Stadtrat von Bad Reichenhall ist damit schon klar, dass die Existenz des „Heilbades“ mit den Kliniken (Inhalationen!) und dem Tourismus auf dem Spiel steht. So denkt er: Wenn die Solequelle „Rei9“ nicht mehr genutzt werden kann, dann nehmen wir eben die „REI 8“ und lassen sie als Heilquelle zertifizieren.

Dumm nur: Im Protokoll des Erörterungstermins **von 2001** wird der Gutachter folgendermaßen zitiert:

**„Ein Ausweichen auf die Bohrungen Rei2, Rei8 ist unnötig. Die Bohrungen treffen alle auf die gleiche Sole. Ist die Sole verunreinigt, so sind alle Bohrungen betroffen.“**



**STOPPT DEN IRRSINN!**  
**Besser wäre die Umsetzung von sinnvollen Alternativplanungen!**